2023春号

山岸地区町内会連合会ニュース

山岸・御弓町・外山岸二丁目・紅葉が丘・山岸三丁目
山岸四丁目・山岸五丁目・名乗・洞清水・下米内

令和５年度盛岡市政に対する要望への回答（抜粋）

盛岡市役所の新庁舎は内丸地区へ建設を！

（要望）令和５年度中に行われる新市庁舎建設のエリア選定に当たっては、内丸地区とするよう強く要望。

（回答）新市庁舎の整備エリアについては、新市庁舎のあり方に関する「市民会議」や「有識者等懇話会」でいただいた御意見等を踏まえながら、令和５年度に予定している新市庁舎整備基本構想の策定において検討していく。

検討に当たっては、各整備エリアの特徴や利点、課題などについて、様々な観点から比較し、優位性等を検証することが必要。

※新市庁舎建設候補地は、内丸・盛岡駅西・盛南の３エリアに絞られており、今年11月に最終候補地が提案され、パブリックコメント等を経て来年３月に正式決定となる見込み。

（要望）都市計画道路**「愛宕町三ツ割線」の早期事業実施。**

当地区にとって当該道路の整備は死活問題ともいえることから、**令和12年度までの整備区間の対象範囲を拡大**するとともに、**早期に全区間の整備を完了されるよう強く要請。**

（回答）整備区間の対象範囲の拡大については、**概ね５年後に行う見直しの中で、広域的な道路網整備との整合**を図りながら市内全体の優先順位等を踏まえ検討していく。

今年２月、白百合学園入口バス停に設置された上屋

＜都市計画道路「愛宕町三ツ割線」の進捗状況＞

（単位：百万円）

区　　間	延長	全体事業費	実施済み額	R5年度事業費	残事業費	備　　考
山岸二丁目 （山岸小学校入口交差点～山賀橋交差点）	342m	414	127.8	187.0	99.2	平成31年度～令和７年度
山岸四丁目 （桜ヶ丘団地入口付近）	265m	562	101.6	48.0	412.4	平成31年度～令和10年度
山岸三丁目～外山踏切 （踏切整備含む。）	180m	約10億円	－	－	－	令和３年度～12年度に着手

（要望）中津川左岸道路と山賀橋との交差点にかかる交通規制について、自動車及び歩行者・自転車の通行の利便性を確保するとともに、**適切な安全対策**を講じられたい。（交差点近くに横断地下道が設置されているが、中津川左岸道路と距離があり、ほとんど利用されていない。）

（回答）昨年11月に横断歩道を設置。

（要望）バス路線の見直し。新バスセンターの開業や医大の矢巾町への移転に対応した新ルートについて検討されたい。

（回答）盛岡市地域公共交通網形成計画において、「路線バス運行の効率化と路線網の見直し・再編」を取り組み施策として位置付けていることから、**利用者のニーズや医大附属病院の移転などの需要の変化に対応できるよう、**バス路線網の見直し、再編について事業者と相談し検討していく。

（要望）ＪＲ山田線の利便性の向上。**当該路線の存続問題が表面化**しており、利用者の増加策を講じる必要があることから、**矢巾駅までの乗り入れ、上盛岡駅の北側乗降口の新設**などの対策を講じられたい。

（回答）矢巾駅までの乗り入れについては、路線バスやタクシーなど既存交通と適切に組み合わせた、市内全体をカバーし持続可能な公共交通網の構築を目指す中で、要望の内容について事業者に相談していく。

上盛岡駅の北側乗降口の新設については、利用状況やニーズ等を踏まえながら、必要に応じて新設の可能性を探っていく。

ＪＲ山田線は市民の生活の足であり、内陸と沿岸を結ぶ鉄道として、将来に渡って確保されることが重要であると認識しており、路線維持を図るため既存鉄道網の利活用に資する施策に取り組んでいく。

（要望）県道上米内湯沢線［落合橋東側Ｔ字路］の拡幅整備。

（回答）道路管理者である岩手県から「上米内湯沢線浅岸地区歩道整備事業において、落合橋交差点部の改良も予定している」と伺っております。

※要望書、回答書の全文については、インターネット「うぇぶ山岸」⇒山岸地区町内会連合会からアクセスできます。(https://www.livable-yamagishi.jp/)