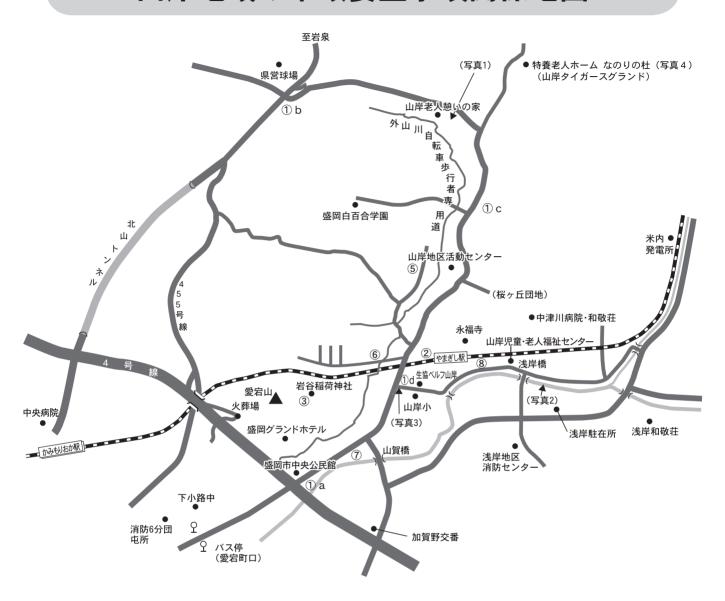
山岸地域の市政要望事項関係地図









(写真2) 浅岸橋から加賀野待堰を望む。中津川で、最も大きな中洲であった加賀野待堰下流の中洲は、昨年末から1月にかけて撤去され、正常な流れを取り戻した。また、浅岸橋から山賀橋の間の柳や葦等も伐採され、増水時の危険性は縮小した。

(写真3) 拡幅されたヒノヤタクシー前道路。山岸地区のバス通りで最も危険な場所であったが、これによって見通しが確保され安全性が向上した。歩道は、当面の間は簡易舗装であるが、平成29年度に踏切から当該交差点までの区間(片側)について、正規の歩道整備工事が行われる予定。

(写真4)特別養護老人ホーム「なのりの杜」。現在の駐車場と山岸タイガースグランドの間に新たに60床が増床(平成29年4月予定)される。当該施設は、グランドのほかに、ピザ窯、炭焼き窯などの施設があり、地域住民の交流の場となっている。

山岸地区町内会会員の皆様へ



(写真1) 落成間近の盛岡中央消防署山岸出張所

山岸地区町内会連合会 会長 豊村 徹也 山岸町内会 会長 佐藤 建明 会長 堀合 御弓町町内会 新吾 外山岸二丁目町内会 会長 上野 亨 紅葉が丘町内会 会長 藤澤 秀樹 山岸三丁目町内会 会長 豊村 徹也 山岸四丁目町内会 会長 中屋敷秀義 山岸五丁目町内会 会長 佐々木忠男 名乗町内会 会長 深澤 竜三 洞清水町内会 会長 大光寺正稔 会長 中村 知愛 下米内町内会

市内の常備消防体制は、平成28年3月末現在で、盛岡中央消防署、上田・松園・中野出張所、盛岡西消防署、城西・厨川出張所、盛岡南消防署、仙北出張所の9署所となっている。山岸地区はこの9署所から消防車が出動しても到着までに4分30秒以上を要する「消防空白地域」であったが、この5月中旬に山岸6丁目地内に常備消防署が新築稼働することとなり、空白地域は解消されることとなった。

「平成28年度市政に対する要望書」の回答について

春暖の候、益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

山岸地区町内会活動につきましては、日頃多大なるご支援とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当山岸地域は、歩道が未整備なことをはじめ道路交通行政において多くの課題を抱えており、また、警察・消防などの治安・防災面での対応や、カラス被害等の課題もあることから、管内10町内会で構成する山岸地区町内会連合会として、毎年度、盛岡市に対し市政要望書を提出しております。

つきましては、平成28年度市政に対する要望書の概要と、それに対する市当局の回答状況について、裏面掲載のとおりご報告いたします。

今後も、山岸地域のより良い居住環境づくりのために、山岸地区町内会が連携して市政に対す

----- JR山田線増便継続中 山田線を皆で利用しよう -----

平成25年9月から28年3月まで二往復増便されていた山田線の上米内駅=盛岡駅間は、29年3月末まで1年間増便期間が延長されることとなった。(28.3.26改正ダイヤ)

JR山田線(下り)

盛岡発	山岸発	備考
7:29	7:37	休日運休
8:10	8:18	
11:08	11:16	
13:51	13:59	
16:40	16:48	
18:21	18:29	土休日運休
19:06	19:14	
20:43	20:51	土休日運休
	7:29 8:10 11:08 13:51 16:40 18:21 19:06	7:29 7:37 8:10 8:18 11:08 11:16 13:51 13:59 16:40 16:48 18:21 18:29 19:06 19:14

※土砂崩れのため、当面、上米内止まり。

JRIL田線 (上り)

	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	\ <u> </u>	
始 発	山岸発	盛岡着	備考
宮古※	7:08	7:17	
上米内	7:55	8:04	休日運休
上米内	8:37	8:46	
宮古※	11:30	11:38	
宮古※	18:00	18:08	
上米内	18:47	18:55	土休日運休
宮古※	20:21	20:29	
上米内	21:08	21:17	土休日運休

※土砂崩れのため、当面、上米内発。

<山岸地域の市政要望事項(平成28年度予算)に対する市当局の回答(抜粋)>

(要望) 都市計画道路「三ツ割愛宕線」の早期事業実施。 (地図① a ~① b)

(回答) 山岸六丁目地内(地図①c)の約 160m区間について、地権者16名中14名分の用地取得を完了。平成28年度中に全部の用地取得を完了し、29年度までに道路工事を終了する予定。また、山岸二丁目地内山岸小学校交差点から外山踏切までの片側(ヒノヤタクシー側)区間(地図①d)について、地権者9名中5名分の取得完了。28~29年度に用地取得を終え、29年度までに工事を完了する予定。

なお、整備プログラム位置付けられている他の箇所(山賀橋交差点~山岸小学校交差点、桜ヶ丘団地入口周辺)については、同路線の整備の進捗状況を踏まえながら、**平成32年までに順次着手**。

(要望)都市計画道路三ツ割愛宕線の路面の痛みが激しい箇所の**暫定的な再舗装、**及びJR山田線「岩手焼踏切」周辺の再舗装(地図②)

(回答)損傷の多い箇所について全面的に舗装を実施することについては、市内全域に同様の路線が多数あることから、緊急度・優先度等を総合的に勘案して、順次、実施していきたい。なお、山賀橋交差点~白百合学園までの区間は、平成28年度以降、二次改築(全面再舗装)あるいは部分補修の道路改良などに着手していく予定。

JR山田線の当該踏切前後の舗装は随時、部分的な補修を行っている。なお、全面的な再舗装については、鉄道管理者であるJR東日本との調整を要することから、今後の舗装の傷み具合を見ながら、鉄道管理者と相談し検討してまいりたい。

(要望) 平成27年10月2日付けで土砂災害警戒区域に指定された山岸字銭神下の岩谷稲荷神社付近については、市道の通行者、通行車輌の安全確保上から、早急に土止め擁壁工事等防災対策を実施されたい。(地図③)

(回答)土砂災害警戒区域の指定に伴い、土砂災害ハザードマップを作成し、該当地区に配布して周知を図った。また、所管の岩手県ではハード対策事業の実施に向け、平成28年度予算要求に当該箇所を盛り込んでいる。

(要望) 愛宕山東側を塒(ネグラ)とするカラスの駆除対策を進められたい。

(回答)対策の一つである電線へのテグス線の設置については、東北電力盛岡営業所に対して 設置箇所を拡大するように要望しており、ヒノヤタクシーから紅葉ヶ丘の道路沿線を候補とし て検討中とのこと。

なお、カラスの飛来数の推移については、下表のとおり。

調査日	5. 12/20	6. 12/20	7. 12/21	8. 12/17	9. 12/18	10. 12/18	11. 12/17	12. 12/18	13. 12/19	14. 12/19	15. 12/19	16. 12/17
飛来数	12,400	5,860	8,000	11,640	10,410	12,080	11,972	11,012	14,043	16,038	10,763	8,774
調査日	17. 12/21	18. 12/21	19. 12/20	20. 12/25	21. 12/21	22. 12/21	23. 12/16	24. 12/19	25. 12/16	26. 12/19	27. 12/22	
飛来数	5,090	7,225	5,199	4,093	4,659	2,989	2,759	5,593	2,676	2,606	2,387	

※調査方法: (~平成23年度) 市街地周辺部及び愛宕山ネグラ周辺部4地点「紅葉が丘裏山、上下水道部庁舎屋上、マルセキスタンド北山給油所、愛宕山」で、愛宕山方向に飛来する数をカウント。 (24年度~) 愛宕山方向に飛来する数から、愛宕山とは逆方向へ飛んでいく数を引いたもの。

- (要望) 浅岸橋の補修工事が一部未完了となっていることから、早期に完了されたい。
- (回答) 平成27年度に実施した補修工事については、**防水舗装・親柱等一部未完了の部分**があることから、28年度に補修工事を実施する予定。
- (要望) 市道山岸8号線の拡幅整備の継続実施(地図⑤)
- (回答)平成25年度に約130mの区間の用地のご寄附をいただき、27年度に一部区間の舗装新設を実施。引き続き28年度には残区間60mの施工を予定している。また、28年度には別区間67mの測量設計を実施し、その後、3か年で舗装工事を行う予定。
- (要望)外山川自転車歩行者専用道路**横断地下道側の水路に蓋**をすることにより、**公園用地を確保**していただきたい。(地図⑥)
- (回答) 当該用地は地下道を管理するための用地であり、ポンプ分電盤の保守などに使用されていることから、**都市公園として整備することはできない**が、地下道の管理に支障のない範囲で使用することは可能であり、現状のまま地元に開放された広場として利用していただきたい。なお、水路への蓋がけについては、**可動式等が可能かを**検討したい。
- (要望) 山岸一丁目旧山賀屋食堂前道路への横断歩道設置、及びバス停「山岸(上り線)」の「もりた外科医院」前への移動と上屋の設置(地図⑦)
- (回答)横断歩道設置については、市道山岸一丁目山賀橋線の整備の際に、本町通一丁目名乗沢2号線との交差点協議の中で警察から「山賀家食堂前には歩行者が安全に信号待ちするスペースがなく、山岸小学校側にはスペースがあることから、横断歩道を山岸小学校側に設置した」とのこと。従来の場所への横断歩道設置について警察は「今後の道路整備等により、信号待ちスペースなど安全に横断できる環境に改善された際に設置を検討する」としている。

また、バス停「山岸」の「もりた外科医院前」への移動について、**バス事業者は「地元の方々と土地所有者との調整がつけば可能**」としており、地元のご協力を賜りたい。なお、上屋の設置については、利用者の多いバス停を中心に順次整備を行っており、今後、道路状況や利用状況を踏まえながら整備に取り組んでまいりたい。

(要望)下米内地区の市道山岸2丁目上米内1号線における歩行者の安全対策として、**追越し禁止及び速度制限の強化、またはゾーン30の設定、**ガードレール等の安全施設の設置。

(地図®)

(回答) 当該追越し禁止及び速度制限などの交通規制に関することは岩手県公安委員会の所管 事項となっており、所轄の盛岡東警察署へ要望を続けているが、現在の交通規制が妥当との 回答。

また、ゾーン30の設定は、生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的として、区域(ゾーン)を定めて、**時速30キロの速度抑制や抜け道として通行する行為の抑制等を図る生活道路対策で、幹線道路等に囲まれている生活道路**が集積している市街地に整備することとなっている。盛岡東警察署からは「当該の市道が幹線道路となることから、当該市道を含めたゾーン30の設定については困難」と回答されており、実現は難しい状況。

市としては、安全確保を図る観点から、当該道路の交通安全対策を引き続き盛岡東警察署に要望してまいりたい。